



SERVICE INFO – LuK 0073



Wskazówki montażowe

Smarowanie łożysk oporowych

Obecnie w ofercie LuK można znaleźć trzy rodzaje tulei łożysk oporowych. Stosuje się różne procedury naprawcze w zależności od rodzaju powłoki. Należy zwrócić uwagę na następujące punkty:

- Przed montażem należy weryfikować stan pod kątem zużycia łożyska oporowego, dźwigni łączącej oraz tulei prowadzących. Wymienić zużyte elementy.
- Usunąć zanieczyszczenia pozostałe na tulei łożyska oporowego oraz tulei prowadzącej.
- Jeżeli tuleja łożyska wykonana jest z metalu, należy ją nasmarować (Foto 1).
- Użyć smaru zalecanego przez producenta pojazdu. Jeżeli nie ma wytycznych należy zastosować Castrol Tribol GR 400PD.
- Tuleje wykonane z tworzywa sztucznego (Foto 2) lub pokryte PTFE (Politetrafluoroetylen) (Foto 3) nie mogą być smarowane.



Foto 2: Łożyska oporowe z plastikową tuleją nie mogą być smarowane



Foto 3: Łożyska oporowe z tuleją pokrytą PTFE nie mogą być smarowane



Foto 1: Łożyska oporowe z metalową tuleją muszą być smarowane

Należy stosować się do zaleceń producenta pojazdu!

Dodatkowe informacje:

Schaeffler Polska Sp. z o.o.
aaminfo.pl@schaeffler.com
www.schaeffler.pl
www.repxpert.pl

LuK 0073